

### Verwendungszweck

Schnelltrocknender Einschicht-Lack für PKW- und LKW-Felgen mit guter chemischer und mechanischer Beständigkeit.

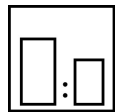
Ergiebigkeit: 5,0 - 7,0 m<sup>2</sup>/l

### Verarbeitungshinweise



#### Farbton

alu-silber



#### Mischungsverhältnis

##### Härter

--

nach Gewicht Lack : Härter

--

nach Volumen Lack : Härter

--



#### Härter

für Ganzlackierungen

--

für Teillackierungen

--



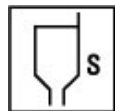
#### Topfzeit

--



#### Verdünnung

Mipa 2K-Verdünnung V 25



#### Spritzviskosität

##### Fließbecher

18 - 20 s 4 mm DIN

##### Airmix/Airless

40 - 50 s 4 mm DIN



#### Auftragsverfahren

##### Auftragsverfahren

Fließbecher  
(Hochdrucktechnik)

HVLP  
(Niederdrucktechnik)

HVLP /  
Düseninnendruck

Airmix / Airless

##### Härter

--

--

--

--

##### Druck (bar)

2 - 2,5

2 - 2,2

0,7

100 - 120

##### Düse (mm)

1,3 - 1,5

1,3 - 1,5

--

0,23 - 0,28

##### Spritzgänge

2 - 3

2 - 3

--

1 - 2

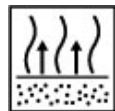
##### Verdünnung

15 - 20

15 - 20

--

5 - 10



#### Ablüßzeit

5 - 8 min zwischen den Spritzgängen

10 - 15 min vor Ofentrocknung

#### Trockenschichtdicke

30 - 40 µm



**Trocknungszeit**

Objekttemp.	Staubtrocken	Griffest	Montagefest	Schleifbar	Überlackierbar
20 °C	15 - 25 min	3 - 4 h	24 h	–	–
60 °C	–	30 min	nach Abkühlung	–	–

**Hinweise**

- Lagerung:** im verschlossenen Originalgebinde mindestens 3 Jahre
- VOC-Gesetzgebung:** EU-Grenzwert für das Produkt Kategorie B/e 840 g/l  
Dieses Produkt enthält max. 663 g/l
- Verarbeitungsbedingungen:** Ab +10 °C und bis 80 % relative Luftfeuchtigkeit. Für ausreichende Zu- und Abluft sorgen.
- Verarbeitungshinweise:** –